

News Release

2019年10月21日

曙ブレーキ、第46回東京モーターショー2019に出展

曙ブレーキ工業株式会社(代表取締役社長 CEO:宮地康弘 本店:東京都中央区 本社:埼玉県羽生市)は、10月25日(金)から11月4日(月・祝)まで、江東区・有明の東京ビッグサイト、MEGA WEB、シンボルプロムナード公園などで開催される、第46回東京モーターショー2019にブースを出展します。

今回初めて出展する注目製品は、自動車の電動化へ対応し地球環境保全に配慮した新タイプの「新構造ブレーキキャリア」です。同ブレーキキャリアは素材にアルミを用いており、最大30%の軽量化を実現し、車両の燃費向上に貢献するとともに、既存製品に対してブレーキパッドの偏摩耗を1/5程度低減させています。また、車両搭載性やデザイン性も考慮した画期的な製品です。この製品にモーターギヤユニットを組み込んだ「新構造電動パーキングブレーキキャリア」も初出展します。このほか電動ブレーキは、「中・小型トラック用電動パーキングブレーキキャリア」「電動パーキングドラムブレーキ」の電動パーキングブレーキに加え、まだ世界的に実用化されていない「電動サービスブレーキキャリア」をそれぞれ初出展します。

【第46回東京モーターショー2019 出展概要】

一般公開: 2019年10月25日(金)~11月4日(月・祝)

会場: 東京ビッグサイト青海・西/南展示棟、MEGA WEB、シンボルプロムナード公園、TFTビル横駐車場など

展示場所: 西展示棟4階 西3 W3503

- 展示内容:
- ・新構造ブレーキキャリア タイプA/タイプB/タイプC(参考出品)
 - ・低引きずりディスクブレーキキャリア
 - ・電動ブレーキキャリア(オポーズドタイプ電動パーキングブレーキキャリア/新構造電動パーキングブレーキキャリア/中・小型トラック用電動パーキングブレーキキャリア/電動パーキングドラムブレーキ/電動サービスブレーキキャリア)(参考出品)
 - ・MR流体ブレーキ(参考出品)
 - ・次世代焼結摩擦材(参考出品)
 - ・植物資源(バイオマス)を活用したブレーキパッド用結合材(参考出品)
 - ・モータースポーツ向け(FIA世界耐久選手権(WEC)用6ポットブレーキキャリア/ニュルブルクリンク24時間耐久レース用6ポットブレーキキャリア)ほか



新構造ブレーキキャリア



新構造電動パーキングブレーキキャリア